

# **FIGHTER X**

FM65FM HI-GEAR | 240PS | 4X2



MARET 24



[www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id)

# FIGHTER X

## Performa



**240PS**  
Common Rail

Mesin 6M60 yang dilengkapi dengan **Variable Geometry Turbocharger (VGT)** mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.

**EURO 4**

Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** dan **Positive Crankcase Ventilation (PCV)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



### Chassis Kuat

Kokoh untuk menopang lebih banyak muatan, didesain tebal dan tanpa sambungan dengan posisi kelingking (rivet) di sisi samping untuk meningkatkan daya tahan chassis dan memudahkan pemasangan rear body.

## Keamanan & Kenyamanan



### Kabin Modern & Rigid

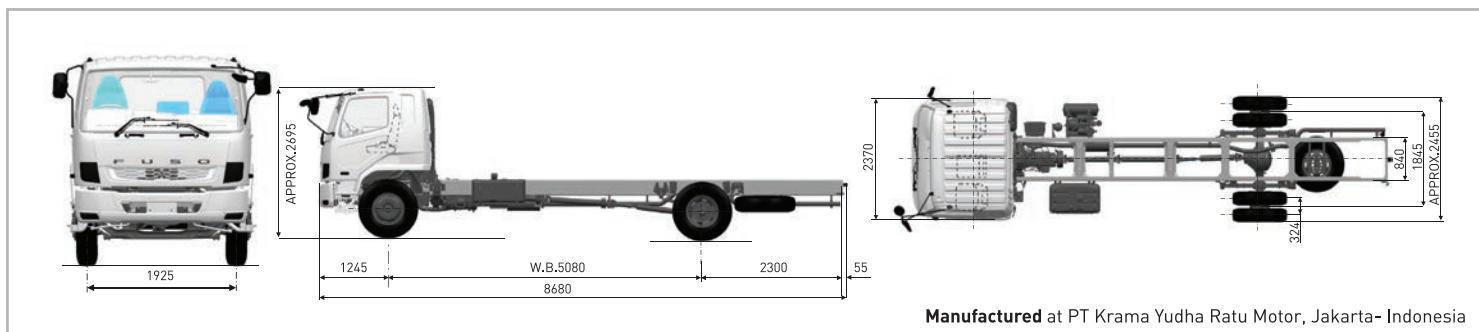
Dirancang dengan konsep modern menggunakan **rigid cabin** sehingga selain terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi penggunaanya.



### Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dengan **air suspension** pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

## Dimensi Kendaraan



## MODEL 4x2 : FM65FM Hi-Gear

DIMENSI	KEMAMPUAN	REM
Jarak Sumbu Roda	5.080 mm	Kecepatan Maksimum 102 km/jam
Panjang Keseluruhan	8.680 mm	Daya tanjak dengan Max G.V.W 43 %
Lebar Keseluruhan	2.455 mm	Radius putar minimum 9,1 m
Tinggi Keseluruhan	2.695 mm	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	Ban depan Tunggal, 11.00-20-16PR
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.845 mm	Ban belakang Ganda, 11.00-20-16PR
<b>KABIN PENGEMUDI</b>		<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>
Tipe	All steel, tilt cab	Tangki 200 liter
	(Kabin Jungkit)	Tegangan 24 V
<b>BERAT</b>	<b>TRANSMISI</b>	<b>MESIN</b>
Berat chassis termasuk kabin	Model M070S6	Model 6M60 - DAT5
Dengan	Tipe 6 gigi maju dan 1 gigi mundur	Tipe 4 Stroke-cycle water cooled direct injection turbocharged diesel engine
Depan	Perbandingan gigi 6.807 - 4.172 - 2.396 - 1.504 - 1.000 - 0.774	Diameter X Langkah 118x115 mm
Belakang	Mundur 6.807	Isi Silinder 7.545 cc
Max G.V.W	Perbandingan gigi akhir 7.166	Daya Maksimum 240/2.400 PS/rpm
Depan	Tipe Kopling Hydraulic control, coil spring type, single	Torsi Maksimum 785/1.200 - 1.800 Nm/rpm
Belakang	dry plate with air pressure assistance	

CATATAN : Untuk peningkatan & pergeseran dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

\*Syarat dan ketentuan berlaku.

MITUBISHI FUSO authorized distributor

**PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors**  
www.ktfuso.co.id

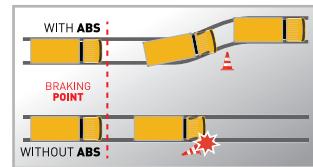


## Fitur Pelengkap



### Full Air Brake System + ABS

Dengan penggereman **Full Air Brake System + ABS**, dapat menambah keamanan saat di perjalanan.



### Ban 11" & 10 Baut

Memberikan distribusi muatan lebih baik & kekuatan dalam menghadapi segala medan.



### Kamera Belakang

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



### Front Panel

Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.



### Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (67°).



### Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.

## Telematic System



### Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



### Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



### Vehicle management

Pengawas Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



### Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



### Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

